

Havenronde juni 2023



LIGPLAATS ADVIES COMMISSIE

- Algemene indruk
- Verbeterpunten

Algemene indruk toestand boten en haven

De Ligplaats Advies Commissie (LAC) heeft op zaterdag 24 juni de jaarlijkse havenronde gelopen en daarbij de toestand van de boten én de veiligheid op en aan de steigers gecontroleerd. De algemene indruk is dat de boten er netjes en verzorgd bij liggen, klaar voor de zomerperiode. Verzorgde boten zijn mede het visitekaartje van onze haven en daar hebben we met z'n allen een verantwoordelijkheid in.

Toch zijn er enkele boten aangetroffen die wat poetswerk dan wel onderhoud kunnen gebruiken. De eigenaren daarvan zijn of worden nog door de havenmeester namens de Ligplaats Adviescommissie benaderd om hiervoor actie te ondernemen.

Voor wat betreft de veiligheid op en aan de steigers zijn er enkele opmerkingen. Geen zorgwekkende in eerste instantie maar wel belangrijk genoeg om weer onder de aandacht te brengen als een reminder op de afspraken die we samen gemaakt en vastgelegd hebben in het havenreglement.

Verbeterpunten, wat gaat goed en wat kan beter

Het nog aanwezig zijn van bijvoorbeeld een winterdekzeil is niet volgens onze afspraken. Aan het begin van het vaarseizoen wordt geacht die te hebben verwijderd (en eventueel vervangen door een zomerdekzeil). Ook de het aanbrengen van allerlei eigen voorzieningen op of aan de steigers komt de uitstraling van de haven niet ten goede.

In het kader van veiligheid zijn het juist de kleinigheden die bijvoorbeeld tijdens een crisissituatie, waarin vaak snelheid gewenst is, kunnen uitgroeien tot een risico. Denk aan struikel-, val- of stootgevaar of zelfs elektrocutiegevaar.

Enkele voorbeelden van ongewenste of minder gewenste zaken maar ook goede oplossingen die de LAC aantrof zijn:

- Bekleding op steigers. Hoewel begrijpelijk vanuit het oogpunt van comfort is het bekleden van de steigers niet gewenst. Het geeft een rommelige indruk. Mocht er toch een dringende reden zijn om bekleding aan te brengen dan maak hierover afspraken met de havenmeester. We gaan ervan uit dat bekleding sowieso aan het

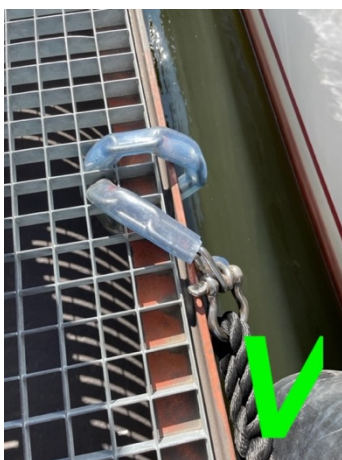
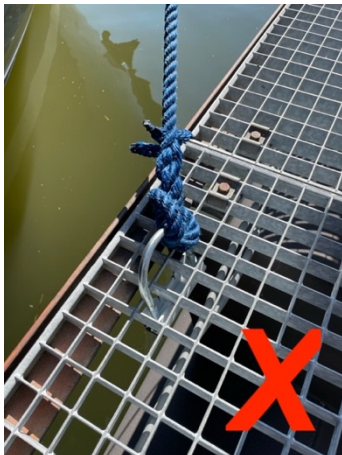
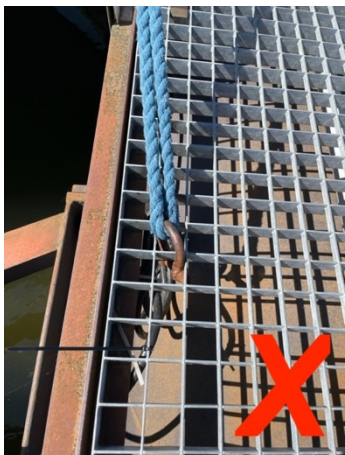
einde van het vaarseizoen wordt verwijderd. Dit geldt ook voor zelf aangebrachte voorzieningen zoals op- of afstaphulpen. Begrijpelijk als hiervoor redenen zijn maar maak hierover ook afspraken met de havenmeester. Ook deze voorzieningen aan het einde van het vaarseizoen verwijderen.



- Gedeeltelijk blokkeren steigers. Boten dienen zodanig te worden afgemeerd dat die vrij blijven van andere boten, palen of steigers. Steigers zijn bijvoorbeeld niet verlicht, overstekende boten kunnen daarom juist in het donker gevaar opleveren voor leden, gasten of havenpersoneel.



- Bevestiging landvasten. Landvasten zijn op diverse plaatsen aan de looproosters van de steiger bevestigd. Dit lijkt onder normale omstandigheden geen probleem te zijn. Tijdens hoogwater worden er door de boten, als gevolg van verhoogde stroomsnelheden, grote krachten uitgeoefend op de landvasten. De roosters zijn op dergelijke krachten niet berekend. Alternatieve oplossing is om de landvast om het hoekijzer van de steiger aan te brengen.



- Stroomaansluitingen. Kabels voor stroomaansluiting dienen netjes onder de steigers te worden weggewerkt en bevestigd. Ook hier weer uit het kader van veiligheid om gevaar voor struikelen uit te sluiten. Ook kunnen ondeugdelijke aansluitingen kortsluitingsgevaar opleveren. Slechte of niet gekeurde stekkers of kabels die in het water liggen moeten we voorkomen.





Een aantal van de geconstateerde verbeterpunten is inmiddels opgelost. De opgenomen foto's dienen daarom als voorbeelden hoe we de haven voor ons allen veiliger en mooier kunnen maken. Wij nodigen iedereen uit om verbeterpunten te blijven aandragen.

We wensen leden en gasten een zonnig en vooral veilig vaarseizoen toe.

Met vriendelijke groet,

Ligplaats Advies Commissie
RWV Nautilus