

NIEUWSBRIEF

Jaargang 2026, nr. 5



Afbeelding A.I. gegenereerd

De schepen worden gereedgemaakt voor de eerste vaartocht hopelijk zonder al te veel vaarwegstremmingen. Meest actuele info teletekst pagina 721

Colofon

Jaargang 2026, nr. 5 mei

Verbond Nederlandse Motorbootsport

Hambakenwetering 15, 5231 DD 's Hertogenbosch Tel. +31 85 002 60 10

KvK: 34271006

email: secretariaat@vnmotorbootsport.nl

Bestuur:		Werkgroepen VNM	Contactpersoon
Voorzitter	Jan de Visser	Regiovertegenwoordiger	Peter de Water
Secretaris	Peter Otterspeer	Advies financiële admin.	Joop Claeijs
Penningmeester	Paul van Gendt	Omgevingswet	Arie den Boer
Communicatie	Jan de Visser	Adviesgroep Rijn	Wout Kraaijeveld
Redactieteam:	Contactpersoon	WRN lid van het bestuur	Erik Berendsen
communicatie@vnmotorbootsport.nl		Netwerk Waterrecreatie	Peter Otterspeer
Eindredactie	Jan de Visser	Klankbordgroep vuilwater	Jan de Visser
Redactieleden	Peter Otterspeer	Netwerkgroep antifouling	Erik Berendsen
	Paul van Gendt	Biesbosch Federatie	Erik Berendsen
Werkgroepen VNM:	Contactpersoon	Netwerkgroep Biesbosch	Erik Berendsen
BTW/Contributie	Paul van Gendt	E.B.A.	Dirk Jan Zwart (KNMC)
Boot Holland	Bestuur VNM	C.B.R.	Trudy Geerlings (KNMC)
Regionalisering	Vacature	V.V.W. (Vlaanderen)	Peter Otterspeer
VNM-website	Paul van Gendt	D.M.Y.V.	Herbert Schoenmakers
SAW en Rijn sportpatent	Rob Bouman	V.V.W. (Waddenzee)	Peter Otterspeer
VNM Vertrouwenspersoon	Peter Romijn	Afstemoverleg P.A.G.W.	Erik Berendsen
Juridisch adviseur	Kaushilya Budhu Lall	Afstemoverleg P.A.G.W.	Leen Groenendijk
Regiovertegenwoordiger	Bert Woltheus	Oeververbinding RTD	Leen Groenendijk
Regio vertegenwoordiger	Gerrit van der Pol	Contactpersoon HHSK	Leen Groenendijk
Regiovertegenwoordiger	Arie Kalis	Schippersver. Schuttevaer	Peter Otterspeer
Regiovertegenwoordiger	Egbert Hammingh	AI en Cybersecurity	Rémon de Goeij

Agenda

13 mei	Kort BRTN-gebruikersoverleg	2 juni	Bestuursvergadering VNM
13 mei	Vaarverbond Waddenzee	10 juni	Kort BRTN-gebruikersoverleg
18 mei	Bestuursvergadering VNM	12 juni	Waterrecreatietafel op locatie
19 mei	Kernteam Netwerk Waterrecreatie	24 juni	Kort BRTN-gebruikersoverleg
19 mei	Overleg Nieuwe Merwede bruggen	26 juni	POS live op locatie
26 mei	Afstemoverleg PAGW		
27 mei	Kort BRTN-gebruikersoverleg		
29 mei	Pos online		
1 juni	PAGW Rivierengebied		
1 juni	PAGW Waddengebied		
2 juni	PAGW IJsselmeer		
2 juni	PAGW Zuidwestelijke Delta		

Voor meer informatie zie de agenda op de VNM-website.

Inhoudsopgave

Colofon	2
Varen doe je samen en Platform Zero Incidents	3
Participanteraad 2026	4
Vacature bij WSV Viking te 's Hertogenbosch	4
De Lammebrug te Leiden	5
Slochtersluis op afroep bediend vanaf 1 mei 2026	6
Inzet regiovertegenwoordiger regio Groningen	6
De (gratis) energiecoach op herhaling	7
Geen praktijkexamen voor plezierschippers	8
Enquête Watersportverbond	9
De Staande Mast Route is in 2026 niet volledig bevaarbaar	10

Varen doe je samen en Platform Zero Incidents



Er zijn steeds meer vaarweggebruikers, niet alleen bedrijfsmatig. Wanneer het weer mooier wordt, zoekt alles wat maar enigszins kan varen het water op, van sloep tot kruiser. Dat vraagt van de binnenvaartondernemer een grote, constante mate, van alertheid. Om de binnenvaart ondernemer daarbij te helpen heeft PZI (Platform Zero Incidents) en Varen doe je samen een aantal maatregelen op een rij gezet. Maatregelen die wellicht interessant zijn voor de recreatievaart om daar kennis van te nemen.

De link naar het blad waar die maatregelen op een rij staan vindt u hieronder.

<https://library.platformzeroincidents.com/wp-content/uploads/2022/08/SA26-41-Varen-doe-je-samen.pdf>

Artikel 13 lid 6 3^o streepje statuten stichting Verbond Nederlandse Motorbootsport: Deelname als participant eindigt als:
De organisatie van de participant besluit tot uittreden. De uittreding als participant gaat in door schriftelijke opzegging door de participant tegen het einde van een kalenderjaar, indien deze vóór één december van dat jaar door het bestuur is ontvangen; ingeval de opzegging niet tijdig heeft plaatsgevonden, loopt het lidmaatschap door tot het einde van het eerstvolgende kalenderjaar

Participanteraad 2026



PowerPointpresentatie participantenraad
kunt u downloaden van de onderstaande link
<https://www.vnmmotorbootsport.nl/participantenraad>
(wel even inloggen)

Vacature bij WSV Viking te 's Hertogenbosch

Bij WSV Viking te 's Hertogenbosch is een vacature ontstaan voor de functie van havenmeester/clubhuisbeheerder. Indien u geïnteresseerd bent in deze vacatures dan kunt u de functieomschrijvingen vinden in dit document. <https://my.hidrive.com/lmk/by2wzm4CF>



Verzoek:

De besturen van de participanten van het VNM worden verzocht een bestuurswisseling binnen hun vereniging zo spoedig mogelijk door te geven aan de secretaris van het VNM (secretaris@vnmmotorbootsport.nl). Liefst met de volgende gegevens:

Naam, voorletters, email adres, telefoonnummer en functie

De privacyverklaring van het VNM kunt u vinden op de VNM website www.vnmmotorbootsport.nl

De Lammebrug te Leiden

De Lammebrug te Leiden wordt vervangen voor een nieuwe brug. Deze zal 5,4 meter hoog worden en beweegbaar.

Daarvoor is er een tijdelijk vaste brug geplaatst en is we begonnen met de sloop van de oude brug. Tegelijk is we begonnen met het bouwen van de nieuwe brug.

Er zijn wat technische zaken die het werk flink vertragen. Daarbij zijn er voor uitvoeringsmethode gekozen om hinder en stremmingen te beperken. Helaas geeft dat niet het gewenste resultaat.



In een eerdere kennisgeving waren al behoorlijk wat beperkingen gedeeld. Deze worden versneld uitgevoerd. Daarbij is de werkmethode bijgesteld en daar zijn ook andere machines voor nodig.

Hierdoor zijn er behoorlijk wat aanpassingen gedaan en moeten de werkzaamheden anders uitgevoerd gaan worden, om het project niet te vertragen. Tegelijk veilig te werken en veiligheid voor scheepvaart tijdens de zomerperiode te borgen betekent dit extra beperkingen en wat stremmingen op het kanaal. Daarbij is zoveel als mogelijk rekening gehouden met de wensen van diverse stakeholders. Bij de provincie Zuid-Holland is er veel begrip dat zij het helaas het niet mooier kunnen maken.

Wat betekent dit voor de vaarweg:

maandag 20 april 2026 t/m dinsdag 21 april 2026,	op werkdagen gestremd van 07:00 t/m16:00uur
woensdag 22 april 2026	gestremd 07:00 t/m12:00 en van 14:00 t/m 16:00uur
donderdag 23 april 2026 t/m dinsdag 28 april 2026,	op werkdagen gestremd van 07:00 t/m16:00uur
woensdag 29 april 2026	gestremd 07:00 t/m12:00 en van 14:00 t/m 16:00uur
donderdag 30 april 2026 t/m dinsdag 12 mei 2026 ,	op werkdagen gestremd van 07:00 t/m16:00 uur
woensdag 13 mei	geen werkzaamheden i.v.m. ringvaart regatta
donderdag 14 mei	geen werkzaamheden i.v.m. Hemelvaartsdag
vrijdag 15 mei 2026 t/m vrijdag 12 juni 2026,	op werkdagen gestremd van 07:00 t/m16:00 uur
maandag 20 juli 2026 t/m vrijdag 7 augustus 2026,	op werkdagen gestremd van 07:00 t/m16:00 uur
maandag 10 augustus 2026 07:00 tot vrijdag 14 augustus 2026 16:00	vaarweg 1 week gestremd
maandag 17 augustus 2026 07:00 tot vrijdag 21 augustus 2026 16:00	vaarweg 1 week gestremd

werkzaamheden in 2027

maandag 5 april 2027 07:00 tot vrijdag 9 april 2027 16:00 op werkdagen gestremd van 07:00 t/m16:00uur
 maandag 23 augustus 2027 07:00 tot vrijdag 27 augustus 2027 16:00 op werkdagen gestremd van 07:00 t/m16:00uur

Slochtersluis op afroep bediend vanaf 1 mei 2026

Rijkswaterstaat heeft een externe bedienaar ingehuurd die de Slochtersluis vanaf vrijdag 1 mei 2026 gaat bedienen, tot in ieder geval het einde van het vaarseizoen. De sluis wordt lokaal bediend, maar op afroep. Watersporters die gebruik willen maken van de Slochtersluis kunnen zich hiervoor telefonisch melden bij de sluisbedienaar.



Bediening vanaf 1 mei

Vanaf 1 mei vindt de bediening lokaal (bij de sluis) plaats. De bedienaar zal hiervoor heen en weer rijden vanaf Oostersluis en op drukke momenten op de sluis aanwezig zijn. Het bedieningsschema ziet er vanaf 1 mei als volgt uit:

Op doordeweekse dagen (maandag tot en met vrijdag) tussen 10.00 en 18.00 uur.

In het weekend (zaterdag en zondag) tussen 10.00 en 20.00 uur.

Recreatievaart kan zich vooraf telefonisch melden voor doorgang. Na telefonisch contact duurt het ongeveer 20 minuten voordat de bedienaar aanwezig is. De laatste schutting vindt 20 minuten voor sluitingstijd plaats. De telefoon zal pas actief zijn vanaf vrijdag 1 mei 2026 vanaf 10.00 uur. Het telefoonnummer is: 06 27 44 03 96.

De Slochtersluis verbindt het Slochterdiep met het Eemskanaal en wordt vooral gebruikt door de recreatievaart. Rijkswaterstaat is beheerder van de sluis en zorgt ook voor het onderhoud.

Inzet regiovertegenwoordiger regio Groningen

Het tot stand komen van bovenstaande regeling voor de bediening van de Slochtersluis is voor een groot deel de verdienste van de regiovertegenwoordiger van het VNM in de regio Groningen de heer E. Hammingh voorzitter van de GMC (Groninger Motorboot Club).

Het bestuur van het VNM dankt de heer Hammingh voor zijn inzet.

De (gratis) energiecoach op herhaling

In de VNM-Nieuwsbrief van april is er al aandacht besteed aan de energiecoach. Daarop zijn (nog) geen reacties binnengekomen. Wellicht aan uw aandacht ontsnapt. Omdat verduurzamen (minder energie gebruik) steeds belangrijker wordt, zie hieronder de energiecoachregeling, herhalen we nog maar een keer de energiecoach.

Het VNM is aangesloten bij het POS (Platform Ondernemende Sportaanbieders). Het POS wil graag weten welke participanten (verenigingen) van het VNM, die een clubgebouw hebben waarvan de vereniging eigenaar is, in aanmerking willen komen voor ondersteuning door een gratis energiecoach via een regeling van SportNLGroen.

Voorwaarde om hiervoor in aanmerking komen is dat over de kosten en inkomsten gerealiseerd in het clubgebouw de BTW niet verrekend wordt.

Indien uw vereniging ondersteuning wil van een energiecoach en voldoet aan de genoemde voorwaarden, dan wordt u verzocht zo spoedig mogelijk een bericht te sturen naar: secretaris@vnmotorbootsport.nl



Afbeelding AI gegenereerd

De energiecoachregeling?

Van de ongeveer 7.500 sportclubs met een eigen accommodatie hadden er eind 2024 pas ongeveer 1.000 een geheel verduurzaamde accommodatie. Met name clubs die beschikken over verouderde gebouwen met lage energieprestaties, lopen het risico op forse stijgingen van energielasten. Op termijn dreigt zelfs sluiting van het gebouw conform de nieuwe Europese richtlijnen.

De energiecoachregeling koppelt verenigingen aan een energiecoach. De energiecoach gaat samen met de club aan de slag met een energielabelscan en een plan om te verduurzamen. Verenigingen worden uitgenodigd om deel te nemen. Dit gebeurt in overleg met de bonden. Bijzonder is dat clubs met de hoogste nood als het gaat om energieprestaties van hun gebouwen, als eerste aan de beurt komen.

Clubs, die de afgelopen jaren geïnvesteerd hebben in zonnepanelen krijgen vanuit de regeling een advies op maat. Na het afschaffen van de salderingsregeling in 2027 krijgen zij te maken met forsere energielasten.

In het persbericht over de herlancering van de energiecoachregeling lees je hier meer over.

<https://nocnsf.nl/nieuws/2025/11/nocstarnsf-helpt-clubs-verduurzamen-met-terugkeer-energiecoachregeling>

Geen praktijkexamen voor plezierschippers

Kernboodschap

Er komt ****voorlopig géén verplicht praktijkexamen**** voor het Klein Vaarbewijs. In plaats daarvan wil de minister het ****theorie-examen praktischer**** maken en aanvullende maatregelen nemen om de veiligheid op het water te verbeteren.

Waarom dit speelt

- De ****beroepsvaart klaagt al jaren**** over gevaarlijk gedrag van recreanten.
- Veelvoorkomende problemen:
 - te dicht langs grote schepen varen
 - varen in de dode hoek
 - onverwachte koerswijzigingen
 - onderschatten van zuiging
- Onderzoek van ****bureau Nestra**** bevestigt dat deze risico's toenemen door:
 - grotere binnenvaartschepen
 - meer onervaren recreanten op het water

Wat de minister wél gaat doen

- ****Theorie-examen aanpassen**** zodat het meer lijkt op praktijksituaties.
- Kandidaten moeten beter laten zien dat ze weten hoe ze in echte situaties moeten handelen.
- Voor ****snelle motorboten**** wordt gekeken naar ****strengere eisen****, vanwege het hogere ongevalsrisico.

Aanpassingen in de vaarweginrichting

- Waar mogelijk worden ****beroepsvaart en recreatievaart gescheiden****.
- Voorbeelden:
 - aparte routes
 - gescheiden schutten bij sluizen
- Doel: minder kruismomenten tussen grote en kleine schepen.

Gedrag van de schipper blijft cruciaal

- De minister benadrukt dat ****veilig varen vooral afhangt van gedrag****.
- In de praktijk ligt de verantwoordelijkheid nu vaak bij de beroepsvaart.
- De overheid rekent op betere ****voorlichting****, o.a. via ***Varen doe je Samen!***.

Kort samengevat

- Geen praktijkexamen voor plezierschippers.
- Theorie-examen wordt praktischer.
- Mogelijk strengere eisen voor snelle motorboten.
- Meer fysieke scheiding tussen beroeps- en recreatievaart.
- Focus op gedrag en voorlichting.

Bron: Schuttevaer 28 april 2026, 15:02



Afbeelding AI gegenereerd

Enquête Watersportverbond

Watersportverbond vraagt watersporters: hoe ga jij om met vrijheid op het water?

Recreëren op het water geniet een enorme populariteit. Naar schatting zijn er zo'n 1,2 miljoen boten, bootjes en boards in het Nederlandse water. In steeds meer gebieden maakt de overheid plannen om natuur te beschermen door gebieden af te sluiten. Iets wat in veel gevallen niet nodig is voor de natuurliefhebbers in de watersport. Het Watersportverbond pleit voor vrijwillige gedragscodes voor het behoud van open en vrije vaarwegen. Om beter inzichtelijk te maken hoe watersporters vrijheid op het water en recreëren in de natuur beleven, start het Watersportverbond dit vaarseizoen een landelijke enquête.

Gedragscodes in plaats van afsluiting

Bijna alle watersporters genieten van de natuur tijdens het varen en gaan daar over het algemeen zorgvuldig mee om. Tegelijkertijd zorgt de groei van recreatie voor toenemende druk op kwetsbare natuurgebieden. In steeds meer gebieden maakt de overheid daarom plannen om natuur te beschermen door gebieden af te sluiten. Het Watersportverbond benadrukt het belang van natuurbescherming, maar ook het belang van het behoud van vrijheid op het water. Daarom pleit het Watersportverbond voor vrijwillige gedragscodes.

In Natura-2000 gebieden, zoals het IJsselmeergebied, de Friese Wateren en de Waddenzee zijn al gedragscodes opgesteld. In de enquête wordt onder andere gevraagd in hoeverre watersporters al bekend zijn met gedragscodes, in hoeverre ze bereid zijn zich eraan te houden en wat naleving makkelijker zou maken. De uitkomst helpt om beter inzichtelijk te krijgen of vrijwillige gedragscodes bekend zijn onder watersporters en of ze bij kunnen dragen aan verantwoorde recreatie in de natuur.

Vaarregels

Ook veiligheid op het water is een belangrijk punt van aandacht voor het Watersportverbond en alle partners. Door toenemende drukte is kennis over vaarregels een voorwaarde voor een plezierige watersport. In de enquête wordt gevraagd hoe watersporters de vaarregels en de naleving hiervan in de praktijk ervaren, maar ook welke ongeschreven regels zij het belangrijkste vinden.

Stem geven aan watersporters

Het Watersportverbond roept watersporters op om hun stem te laten horen via het invullen van de enquête. De ervaringen van watersporters over gedragscodes, vaarregels, etiquette en overlast op het water dragen bij aan de beeldvorming over watersport in Nederland en hoe de vrijheid op het water beleefd wordt. Met deze inzichten kunnen we de stem van de watersporter laten horen bij de overheid en ons inzetten voor het behoud van vrije vaargebieden. Het invullen van de enquête kan tot 31 augustus en onder de deelnemers worden 10 Musto tassen van 65L verloot.

Link naar enquête: <https://bit.ly/watersportonderzoek>



De Staande Mast Route is in 2026 niet volledig bevaarbaar.

Vanwege meerdere storingen en werkzaamheden is de Staande Mast Route in 2026 niet van begin tot eind te varen. Bekijk de [kaart van stremmingen](#) op de Staande Mast Route voor een visualisatie.

De [Staande Mast Route](#) is een vaartraject waar je met een schip met een (mast)hoogte van meer dan 6 meter van Vlissingen naar Delfzijl kunt varen via de binnenwateren. Vaak wordt de route in konvooi gevaren. In 2026 is de route niet aaneengesloten te varen.

West-Nederland: zwaarst getroffen
Westelijke Route (via Haarlem)
Buitenhuiserbrug opnieuw in storing → route volledig gestremd.

Onbekend hoelang dit duurt.

Oostelijke Route (via Amsterdam)
Drie langdurige stremmingen:

Schipholbrug (Schiphol)
Schinkelbruggen (Amsterdam)
Overtoomsesluisbrug (Amsterdam)

Verwachting: tot minstens 2030 geen bediening van de Schinkelbruggen → route zeker 4 jaar dicht.

Oranjesluizen (Amsterdam)
Recreatievaart niet toegestaan tussen 22.00–06.00 uur.
Laatste schutting: 21.45 uur.

Brug over de Noord (Alblasserdamsebrug)
Slechts 1 keer per week bediening: vrijdag 13.00 uur.

48 uur vooraf aanmelden bij Verkeerspost Dordrecht.
Beperking geldt tot 31 mei.

Algerabrug (Krimpen aan den IJssel)
13 juli – 28 september volledig gestremd voor hoge scheepvaart.
Valt midden in het hoogseizoen → grote impact.



Afbeelding AI gegenereerd

Noord-Nederland

Brug Uitwellingerga (Friesland): geen bediening tot 2028 → Hoofdvaarweg Lemmer–Delfzijl niet bruikbaar voor hoge scheepvaart.

Alternatief: via Kornwerderzand → Harlingen.

Dorkwerdersluis (boven Groningen):

Beperkte bediening tot 29 mei:

Werkdagen: 17.30–19.00 uur

Weekenden: normale tijden

Tijdens werkuren volledig gestremd.

Extra wachtplaatsen ingericht.

Schepen tot 6,8 meter kunnen omvaren via Van Starckenborghkanaal → Oostersluis → Reitdiephaven.

Deltawateren

Jachtensluis Volkeraksluizen (Willemstad) – sinds 2025:

Geen beroepsvaart door de jachtensluis.

Recreatievaart wordt gegroepeerd geschut.

Geen schuttingen tussen 22.00–06.00 uur.

Wachttijden kunnen oplopen tot ± 2 uur.

Samenvatting in één zin

In 2026 is de Staande Mast Route door langdurige storingen, renovaties en beperkte bediening op meerdere cruciale punten onderbroken, waardoor alleen losse delen bevaarbaar zijn.